



もくじ

特集●東京の通勤電車 2011

首都圏の国電・E電カラー時代を振り返る

オレンジ色の中央線201系電車が消滅 編集部 22

■扇町→府中本町→新松戸→新木場→新宿→武蔵浦和 逆「の」の字ルート
発展を続ける首都圏の外環状線

東京メグループをめぐる 土屋武之/久保田敦 28

20周年の京葉線 その経緯と現状 編集部 48

東京メトロ東西線 最混雑路線の実態と取り組み

通勤ラッシュ対策の次の一手 RJ取材班/久保田敦 56

東京メトロ千代田線の16000系が営業運転開始 68

羽田空港国際化でアクセス鉄道に新駅開業 70

東京都交通局2011年に100周年 72

■東京都交通局100周年

東京都営地下鉄一市内交通市営主義 佐藤信之 106

◆電鉄車両めぐり 相互直通運転編

東京都交通局新宿線 東京工業大学鉄道研究部 74

◆新・鉄道百景 津軽紀行 山崎友也 11

東北新幹線をE5系+E6系が連結走行 20

●日本縦断各駅停車

東海道本線 大阪→米原(後編) 鶴通孝/山本昌史 82

松江市における交通社会実験と鉄道 鈴木文彦 98

◆鉄道エッセイ 17 戦後復興の総決算としてのダイヤ改正 齋藤雅男 112

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 109

武漢と広州の都市鉄道 秋山芳弘 124

◆水鏡のなかの鉄道 果たして… かわいい?列車 蜂谷あす美 130

◆RJ GALLERY 補機の魅力 131

最北の貨物列車 久保田敦/特別仕立てのSLやまぐち号 林伸晃

秩父鉄道写真コンテスト(SL部門)入賞発表 8

Railway Topics

大阪駅大規模改良工事が進捗 橋上駅舎部分を暫定使用開始 114

東北新幹線八戸-新青森間 12月4日開業 146

新型気動車189系が特急「はまかぜ」でデビュー 147

■JRが共同キャンペーン「THE 新幹線」展開

■超電導リニアの新型車両「L0系」の概要

■中央快速線の201系が完全に引退

■山陽・九州新幹線直通最速列車はくみずほ

■中央本線西国分寺-立川間の高架化が完成

■西鉄2000形がラストラン

■都電8800形に新色が登場

148-151

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 152

◆メモワール紀行 本州最後のSLが走ったジャンクション

●「鉄道の町」の記憶 ⑩山陰本線長門市駅界隈 伊藤丈志/鈴木康史 117

発行所 ㈱鉄道ジャーナル社

編集人 宮原正和

発行人 深見悦司

表紙デザイン 唯野信廣

表紙写真 久保田敦

編集スタッフ 鶴通孝/肥沼勇/伊藤丈志

北條敦/夏目聖子

印刷所 凸版印刷(株)

長根広和が撮る
真島満秀「鉄道回廊」
いまふたたび

1 美作滝尾編 80

◆歴史的橋梁を訪ねて

47 大糸線 高瀬川橋梁

塚本雅啓/村上悠太 140

【列車追跡】リバイバル

北近畿 好きやねん

(1987年1月号)

164

◆私家版 上海地鐵指南 ③

「ビジネスと富を横断する2号線」

鍋倉紀子 116

文学の中の鉄道 原口隆行 5

田山花袋 「温泉めぐり」

車窓に熱中 五十嵐竜一 7

国鉄電気機関車の系譜 20

EF58形式 (2) 138

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景

久保敏 145

私、フラワー長井線「公募社長」

野村浩志と申します。(第2回) 154

#私の取材メモ 鈴木文彦 163

電車に乗るときのちょっとした葛藤

BUS CORNER 155

ecotran通信

一般社団法人

交通環境整備ネットワーク 162

新刊紹介 158

WIDELENS 159

タブレット 178

次号予告/編集後記 180



もくじ

特集●分岐駅の素顔 鉄道のジャンクション

スイッチバック折り返しと只見線分岐 会津鉄道列車も乗り入れ多彩な動き
蒸気機関車の入換も見られる

磐越西線会津若松駅 土屋武之/久保田敦 30

「新特急」再編も視野に 北関東の要として機能する

上越線新前橋駅の分岐と分併 伊藤丈志/鈴木康史 42

新幹線福島駅の分割併合と標準軌在来線乗り場

山形新幹線がもたらした 新・在の分岐駅 土屋武之/久保田敦 50

鉄道のジャンクション 分岐駅さまざま 58

最も稠密なるジャンクション

近鉄大和西大寺駅ウォッチング 北條敦/松本正敏 64

123年目の要衝 東海道・山陽本線と日本海縦貫線の接点

米原駅24時 RJ取材班/山崎友也 72

◆新・鉄道百景 心の旅路 猪井貴志 11

八戸-新青森間延伸で全通 東京-新青森3時間20分に 青森-北東北の輸送を一新 波及効果も

2010.12.4 東北新幹線新青森開業 RJ取材班/久保田敦 20

JR東日本 在来線列車無線に新たに導入したシステム 目片竜太郎 90

◆地方鉄道レポート 76

井原鉄道 鈴木文彦 94

羽田空港アクセスルートの経緯

●**東京モノレール羽田線・京浜急行電鉄空港線** 佐藤信之 104

◆鉄道エッセイ 18 規程の整備や標準化による近代化 齋藤雅男 112

◆RJ GALLERY **SLばんえつ物語 晩秋を行く** 久保田敦 115

大阪南郊を走り続けて100年

レア・カラー塗装電車が行き交う阪堺電車 村上悠太 120

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 110

ジャワ島中部の鉄道 秋山芳弘 124

Railway Topics

JR西日本の新型特急電車287系 特急<こうのとり>で3月デビュー 88

JR西日本225系電車が12月1日から営業運転 142

253系特急形電車 <日光><きぬがわ>に転進 143

■<SL北海道鉄道130周年記念号>を運転

■「きらきらみちのく」をリニューアル

■大宮総合車両センターでC61ボイラー載せ

■常磐線などの貨物運用をEF510に置き換え

■常磐線特急に新型車両E657系を導入

■東京メトロ16000系が常磐・小田急線へ直通

■明治村の京都市電と蒸気機関車の運行休止

144-147

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 148

高千穂鉄道の「いま」を訪ねる おばらけいこ 131

海岸線に沿って 山口県 17 長門市から東萩へ 吉野敦裕 150

◆日本の鉄道2010

●**鉄道車両工業** 社団法人日本鉄道車両工業会生産動態グループ 163

発行所 ㈱鉄道ジャーナル社

編集人 宮原正和

発行人 深見悦司

表紙デザイン 唯野信廣

表紙写真 久保田敦

編集スタッフ 鶴通孝/肥沼勇/伊藤丈志

北條敦/夏目聖子

印刷所 凸版印刷(株)

長根広和が撮る
真島満秀「鉄道回廊」
いまふたたび

2 東海道新幹線編 8

◆歴史的橋梁を訪ねて

48 東武鉄道日光線 利根川橋梁

塚本雅啓/村上悠太 136

【列車追跡】リバイバル

国鉄客車 ドン行大追跡

北陸～近畿編

(別冊No.12「客車列車1984」)

166

◆私家版 上海地鐵指南 ④

「喧噪の下町で生きる3号線」

鍋倉紀子 130

文学の中の鉄道 原口隆行 5

夏目漱石 「草枕」

車窓に熱中 五十嵐竜一 7

国鉄電気機関車の系譜 21

EF15形式 110

#私の取材メモ 鈴木文彦 114

大混雑する列車と乗車効率の狭間

法律で鉄道を覗いてみたら 8

小島好己 123

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景

久保敏 141

私、フラワー長井線「公募社長」

野村浩志と申します。(第3回) 154

BUS CORNER 155

ecotran通信

一般社団法人

交通環境整備ネットワーク 162

新刊紹介 158

WIDELENS 159

タブレット 179

次号予告/編集後記 180

鉄道ジャーナル

3

2011
No.533



もくじ

特集●東北新幹線と青森の鉄道

新青森が東京になった日

北国行き新幹線 冬の旅立ち 久保田敦 20

東京発はやて11号 新青森行き RJ取材班 24

3月デビュー 東北新幹線「はやぶさ」E5系量産車とグランクラスを公開 36

「ゴーストオ」ダイヤ改正のころ

思い出の東北本線国鉄特急列車 38

整備新幹線の整備スキームと東北新幹線新青森開業 佐藤信之 46

新幹線につなぐ **津軽 白銀の奥羽本線** 猪井貴志 52

新幹線開業で変わる津軽の鉄道 土屋武之/村上悠太 56

ハイブリッド車両に生まれ変わった

リゾートしらかみ(青池)で行く 冬の五能線 梶本愛貴/猪井貴志 64

◆新・鉄道百景 四季をめぐる 冬将軍 井上廣和 11

2011.3.12 **九州新幹線 博多-鹿児島中央 全線開業** 74

JR西日本 287系特急形直流電車の概要 鍋谷武司 77

●日本縦断各駅停車

中央本線塩尻→名古屋(前編) 鶴通孝/助川康史 82

◆地方鉄道レポート 77

JR東日本 **弥彦線** 鈴木文彦 96

◆鉄道エッセイ 19 戦時下の鉄道はどのようなであったか 齋藤雅男 106

武蔵野線・京葉線の(旅客)輸送改善 佐藤信之 109

●◆RJ GALLERY **最北の守護神 宗谷本線を行く排雪列車** 秋葉哲男 117

◆山崎友也鉄道写真講座 GTYメンバー誌上作品展(14) 124

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 111

ベトナム縦断2000km (前) 秋山芳弘 126

Railway Topics

山梨リニア実験線延長と設備更新工事 公開 104

大宮大成鉄道村で楽しむNゲージ模型のジオラマ体験走行 140

JR東海の新型気動車キハ25が完成 146

JR九州の485系が3月12日ダイヤ改正で全廃 147

■陸羽東線でD51牽引の〈SL湯けむり号〉運転

■鳥山線に国鉄色をイメージした塗色のキハ40

■業平橋を「とうきょうスカイツリー」駅に

■都電荒川線8800形の増備完了で4色がそろふ

■特急〈雷鳥〉が3月ダイヤ改正で終焉

■新大阪駅で山陽・九州新幹線直通準備進む

■KTR線内特急の新愛称は〈たんごリレー〉

148-151

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 152

◆樺太の鉄道 王子製紙(株)来知志雪上軌道 加藤洸 174

◆メモワール紀行 SLが集った〴〵浜通り、のジャンクション

●◆「**鉄道の町**」の記憶 ②常磐線いわき駅界隈 伊藤丈志/鈴木康史 133

発行所 ㈱鉄道ジャーナル社

編集人 宮原正和

発行人 深見悦司

表紙デザイン 唯野信廣

表紙写真 久保田敦

編集スタッフ 鶴通孝/肥沼勇/伊藤丈志

北條敦/夏目聖子

印刷所 凸版印刷(株)

長根広和が撮る
真島満秀「鉄道回廊」
いまふたたび

3 余部橋梁編 8

◆歴史的橋梁を訪ねて

49 近江鉄道 愛知川橋梁

塚本雅啓/村上悠太 142

【列車追跡】リバイバル

どっこい生きていた 急行〈鳥海〉

檀上完爾/井上廣和

(1980年7月号) 164

◆私家版 上海地鐵指南 ⑤

「軌道交通唯一の環状4号線」

鍋倉紀子 132

文学の中の鉄道 原口隆行 5

伊藤整「海の見える町」「雪の来るとき」

車窓に熱中 五十嵐竜一 7

国鉄電気機関車の系譜 22

EH10形式 108

私の取材メモ 鈴木文彦 116

指差喚呼はどこへ

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景

久保敏 141

私、フラワー長井線「公募社長」

野村浩志と申します。(第4回) 154

法律で鉄道を覗いてみたら 9

小島好己 163

続 本格焼酎ふるさと紀行

おばらけいこ 表紙3

BUS CORNER 155

ecotran通信

一般社団法人

交通環境整備ネットワーク 162

新刊紹介 158

WIDELENS 159

タブレット 178

次号予告/編集後記 180



もくじ

特集●最新鉄道車両デザインブック

フレンドリーかつハイグレード 最新のAceに盛り込まれた伝統の設計思想

近鉄特急のデザイン RJ取材班/久保田敦 36

JR西日本 アーバンネットワークに羽ばたく

225系近郊形電車の「実力」 土屋武之/久保田敦 52

JR東日本 E5系新幹線電車(量産車)の概要

東日本旅客鉄道(株)運輸車両部車両技術センター 62

車両内外のデザインの進化を見る

2010年代注目の新型車両 DESIGN BOOK 70

2011.3.12 新大阪-鹿児島中央 最速3時間45分

九州新幹線開業 さくら・みずほ 発進! 久保田敦 22

1965年の特急つばめ以来46年の足跡に終止符

九州の485系電車が定期運用を離脱 栗原隆司 32

◆新・鉄道百景 日本海 一冬を行く 松本正敏 11

JR東日本・東武鉄道直通特急に転用

253系電車改造の概要 山口憲三 79

●日本縦断各駅停車

中央本線塩尻→名古屋(後編) 鶴通孝/助川康史 82

JR東海 キハ25形式気動車の概要 中村修二 94

松山市における交通への取り組みと伊予鉄道 鈴木文彦 96

全国総合開発計画と東北・上越新幹線 佐藤信之 106

◆鉄道エッセイ 20 進駐軍が国鉄に及ぼした影響 齋藤雅男 112

●◆RJ GALLERY さらば L特急雷鳥 最後の冬 藪下茂樹 115

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 112

ベトナム縦断2000km (後) 秋山芳弘 122

Railway Topics

橋上駅舎は4月11日から先行して本格使用を開始

大阪ステーションシティが5月4日に開業 142

■JR各社が春の臨時列車運転計画を発表

■つくばエクスプレスが車両増備計画発表

■大宮総合車両センターでC61 20の火入れ式

■京王電鉄初の20m4扉車6000系が3月で引退

■長野電鉄<スノーモンキー>2月26日運転開始

■長崎電気軌道に新型低床車5000形登場

■日本車輛製造の最近の海外向け車両受注

143-147

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 148

海岸線に沿って山口県 18 **東萩へ** 吉野敦裕 150

◆メモワール紀行 前後に石北・常紋の峠道を控える運転の要衝

●「鉄道の町」の記憶 ①石北本線遠軽駅界限 伊藤丈志/鈴木康史 129

発行所 ㈱鉄道ジャーナル社

編集人 宮原正和

発行人 深見悦司

表紙デザイン 唯野信廣

表紙写真 久保田敦

編集スタッフ 鶴通孝/肥沼勇/伊藤丈志

北條敦/夏目聖子

印刷所 凸版印刷(株)

長根広和が撮る
真島満秀「鉄道回廊」
いまふたたび

4 青海川編 20

◆歴史的橋梁を訪ねて

50 近畿日本鉄道 吉野川橋梁

塚本雅啓/村上悠太 136

【列車追跡】リバイバル

急行<天の川> 羽越路に散る

種村直樹/井上廣和

(1985年3月号) 166

◆私家版 上海地鐵指南 ⑥

「メーカーと大学の郊外進出が生んだ5号線」

鍋倉紀子 128

文学の中の鉄道 原口隆行 5

北原亜子 「東京駅物語」

車窓に熱中 五十嵐竜一 7

続 本格焼酎ふるさと紀行

おばらけいこ 9

私の取材メモ 鈴木文彦 114

公共交通としてのタクシー

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景

久保敏 141

私、フラワー長井線「公募社長」

野村浩志と申します。(第5回) 154

法律で鉄道を覗いてみたら 10

小島好己 163

国鉄電気機関車の系譜 23

初期の交流機関車 164

BUS CORNER 155

ecotran通信

一般社団法人

交通環境整備ネットワーク 162

新刊紹介 158

WIDELENS 159

タブレット 179

次号予告/編集後記 180

鉄道ジャーナル

5

2011
No.535

もくじ



発行所 株式会社鉄道ジャーナル社
 編集人 宮原正和
 発行人 深見悦司
 表紙デザイン 唯野信廣
 表紙写真 久保田敦
 編集スタッフ 鶴通孝/肥沼勇/伊藤丈志
 北條敦/夏目聖子/末吉史樹
 印刷所 凸版印刷(株)

特集●はやぶさ・さくら・みずほ 愛称物語

最速300km/h 東京-新青森3時間10分運転 新しいグレード「グランクラス」がスタート
東北新幹線はやぶさデビュー RJ取材班/久保田敦/猪井貴志 22

C6120が鉄道博物館の車両展示線を走行 39

ブルートレインから新幹線最速列車の愛称へ

帰ってきたはやぶさ・さくら・みずほ 思い出の旅路 40

延伸のたびに増えて現在15種類

新幹線列車の愛称 50

九州新幹線N700系「さくら」の印象

新・特急さくら 南へ 鶴通孝/久保田敦 54

新幹線北斗星が走る日 札幌行き北海道新幹線に思いを馳せる

土屋武之/マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ 66

◆新・鉄道百景 四季をめぐる 春彩 井上廣和 11

長野電鉄に加わった人気もの 箱根から転じたロマンスカー「ゆけむり」と競演

● **特急スノーモンキーが行く** 伊藤丈志/徳永靖 76

異形のベテラン 北陸路を去る

419系電車が定期運用を離脱 末吉史樹 82

◆電鉄車両めぐり 相互直通運転編

東京地下鉄 有楽町線/副都心線 東京工業大学鉄道研究部 87

◆地方鉄道レポート 78

JR東日本 八戸線 鈴木文彦 94

◆鉄道エッセイ 21 モハ63形という電車について 齋藤雅男 106

国鉄木原線からいすみ鉄道まで 佐藤信之 108

長良川鉄道の経営と課題 坂本桂二 163

● ◆RJ GALLERY **酷寒の朝** 熊谷孝 124

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 113

グルジア 黒海沿岸を行く 秋山芳弘 130

Railway Topics

JR東海の「リニア・鉄道館」がオープン 142

3月ダイヤ改正で指宿枕崎線に3往復の運転を開始

JR九州のアイデア車両「指宿のたまて箱」 144

阪急京都線に観光特急「京とれいん」デビュー 145

■国交省がホームドア整備促進を目指す検討会

■秋田内陸縦貫鉄道が列車削減のダイヤ改正

■伊豆急行「リゾート21」が千葉まで入線

■東京メトロ銀座線に1000系投入を発表

■JR高山本線のキハ58系原形車が運行を終了

■近鉄特急「さくらライナー」がリニューアル

■鹿児島本線の貨物輸送力増強事業が竣工

146-149

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 150

◆メモワール紀行 瀬戸内に四国鉄道発祥の歴史が息づく

● **「鉄道の町」の記憶** ②予讃線多度津駅界隈 伊藤丈志/鈴木康史 117

長根広和が撮る
真島満秀「鉄道回廊」
いまふたたび

5 緋牛内編 20

◆歴史的橋梁を訪ねて

51 京葉臨海鉄道 村田川橋梁

塚本雅啓/村上悠太 136

【列車追跡】リバイバル

不朽の名車これにあり

南海電車の秘蔵つこうや号で極楽行
(1981年6月号) 170

◆私家版 上海地鐵指南 ⑦

「急成長浦東の交通増強を目指して6号線」

鍋倉紀子 152

文学の中の鉄道 原口隆行 5

山本有三 「路傍の石」

続 本格焼酎ふるさと紀行

おぼらけいこ 7

山崎友也鉄道写真講座

GTYメンバー誌上作品展(15) 8

法律で鉄道を覗いてみたら 11

小島好己 103

国鉄電気機関車の系譜 24

初期の新型直流機関車 104

私の取材メモ 鈴木文彦 116

地震災害の報道を見て思う

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景

久保敏 141

私、フラワー長井線「公募社長」

野村浩志と申します。(第6回) 160

BUS CORNER 153

ecotran通信

一般社団法人

交通環境整備ネットワーク 162

新刊紹介 156

WIDELENS 157

タブレット 178

次号予告/編集後記 180



もくじ

特集●九州一周 新幹線&特急列車

鹿児島中央6時58分発みずほ600号 新大阪行きに乗って

山陽・九州新幹線 さくら・みずほ 直通速達ダイヤの実現まで

RJ取材班/マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ 30

九州新幹線博多-鹿児島中央 全線開業

N700系・800系が新時代を拓く競演 久保田敦 24

静かに幕を開けた九州新幹線各駅の3月12日

土屋武之/久保田敦 48

伊藤祐一郎知事が語る九州新幹線全線開業と鹿児島県 61

昭和62年の発足から平成23年新幹線全線開業までの道のり

JR九州の取り組み 佐藤信之 64

「いぶたま」と乗り継ぎプランで指宿を満喫

観光特急 指宿のたまたま箱がデビュー おばらけいこ/加覧啓孝 70

リレーつばめから転進 九州各地へ散った787系の活躍を追う

INTERCITY 787 AROUND THE KYUSHU 鶴通孝/久保田敦 74

新幹線全通と九州の都市間バス 鈴木文彦 96

真島満秀「鉄道回廊」線路はつづく 11

高速鉄道技術の歴史と未来を体感

● JR東海 リニア・鉄道館 待望のオープン 末吉史樹/助川康史 92

東日本大震災による東北新幹線・在来線の被災状況 102

肥薩おれんじ鉄道と青い森鉄道 二つの並行在来線の現在 90

二つの並行在来線 肥薩おれんじ鉄道/青い森鉄道 佐藤信之 104

長良川鉄道の経営と課題 坂本桂二 166

● ◆RJ GALLERY 高原を走る小海線 秋から冬の光景 末光尚志 115

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 114

ジャワ島東部の鉄道 秋山芳弘 130

Railway Topics

好評のグルメ列車をリニューアル

明知鉄道 食堂車連結の急行「大正ロマン号」を運転 夏目聖子 142

3月改正で北近畿地方の特急列車網を再編

特急<こうのとり>と287系新型電車が運転開始 145

■東日本大震災による民鉄各社の被害

■羽越本線・磐越西線経由で燃料輸送を実施

■わたらせ渓谷鐵道に新型気動車WKT-501

■長野電鉄が屋代線の廃止届を提出

■名古屋市営地下鉄桜通線が延伸開業

■大阪ステーションシティの橋上駅舎完成

■EH500が福岡貨物ターミナルまで本格運用

146-150

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 152

海岸線に沿って山口県 19 萩と鉄道史 吉野敦裕 154

◆メモワール紀行 交通の要衝として歴史を刻む天竜川沿いの町の玄関駅

● 「鉄道の町」の記憶 ③天竜浜名湖鉄道天竜二俣駅界限

伊藤史志/鈴木康史 123

発行所 ㈱鉄道ジャーナル社

編集人 宮原正和

発行人 深見悦司

表紙デザイン 唯野信廣

表紙写真 久保田敦

編集スタッフ 鶴通孝/肥沼勇/伊藤史志

北條敦/夏目聖子/末吉史樹

印刷所 凸版印刷(株)

◆鉄道エッセイ 22

昭和30年代の国電対策を振り返る

齋藤雅男 112

◆歴史的橋梁を訪ねて

52 東海道本線 大井川橋梁

塚本雅啓/村上悠太 136

◆私家版 上海地鐵指南 ⑧

『万博列車』の華やかなデビューと今7号線

鍋倉紀子 122

文学の中の鉄道 原口隆行 5

阿川大樹 「D列車でいこう」

続 本格焼酎ふるさと紀行

おばらけいこ 7

山崎友也鉄道写真講座

GTYメンバー誌上作品展(16) 8

私の取材メモ 鈴木文彦 114

大震災を目の当たりにして

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景

久保敏 141

私、フラワー長井線「公募社長」

野村浩志と申します。(第7回) 158

法律で鉄道を覗いてみたら 12

小島好己 163

国鉄電気機関車の系譜 25

初期の交直流機関車 164

BUS CORNER 151

ecotran通信

一般社団法人

交通環境整備ネットワーク 162

新刊紹介 161

WIDELENS 159

タブレット 179

次号予告/編集後記 180