

鉄道ジャーナル 主要目次 2004年

No.447 1月号

特集 第1列車ものがたり

列車追跡No.542 西の第1列車 特別急行富士
平澤 崇 / 中井精也 18 ~ 29
時代を駆けた1列車 藤野 修 30 ~ 39
1列車の素顔に迫る
1 あさま1号 速達87分 鶴 通孝 / 久保田 敦 40 ~ 45
2 新宿7時発に落ち着いたスーパーあずさ1号
鶴 通孝 / 山崎友也 46 ~ 51
3 孤高の1D はまかぜ1号 鶴 通孝 / 山崎友也 52 ~ 59
4 瀬戸内を駆ける銀色の1M しおかぜ1号
杉浦 誠 / 目黒義浩 60 ~ 67

(グラフ) 線路事情 真島満秀 11 ~ 17
中部の駅百選を歩き、遊ぶ 5 種村直樹 68 ~ 73
鉄道における図面・技術資料の管理はいかにあるべきか
永瀬和彦 74 ~ 77

地方鉄道レポート
1 JR西日本可部線可部 - 三段峡 鈴木文彦 78 ~ 85
JR東日本が開発した次世代分岐器・転轍機の概要
86 ~ 89
JR西日本が導入するICカード出改札システム 90 ~ 91
新型車両プロフィールガイド
阪急電鉄9300系京都線新形式特急車両 92 ~ 95
JR北海道721系新型Uシート車 96 ~ 97
秩父SL写真コンテスト(第16回)入賞発表 113
(座談会) 鉄道映像づくりの魅力 114 ~ 117

海外-----
イギリスに高速新線が開通
秋山芳弘 / 三浦幹男 124 ~ 127
自然と文化の北欧紀行 南 正時 128 ~ 133
最新サハリン鉄道事情 第2部 徳田耕一 134 ~ 138
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 139

連載-----
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 108
大手私鉄の小さな径 寺田裕一
13 南海電気鉄道高師浜線・汐見橋線 109 ~ 112
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
25 ベルリンの変貌 118 ~ 123
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
26 東京臨海高速鉄道りんかい線 140 ~ 143
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
33 電車と列車の違いと高速鉄道 160 ~ 164
RJ ESSENTIAL 貨物ターミナル 143

RAILWAY REVIEW 「いるか文庫」に期待する 種村直樹 107
RAILWAY TOPICS 98 ~ 106

リニアが夜間もあわせて1日に2,500kmを走行
第2回日本鉄道賞に阪急電鉄と三陸鉄道が受賞
12月からJR東日本新幹線200系H編成の置換え開始
品川新駅開業で東海道新幹線の乗客増加
夜行急行<ちくま>を臨時格下げ381系で運転へ
北陸本線・湖西線の直流化工事が起工
<瀬戸大橋トロッコ号>10月から新車を投入して運転
「ひかりRail Star」で日本シリーズ応援列車
JR九州が九州新幹線の運賃・料金を申請へ

日立電鉄が2005年3月限りの鉄道廃止を表明
つくばエクスプレスの全駅名が決定
横浜のドリームランド線 休止から36年で廃止
大井川鐵道のSL 福用 - 千頭間2往復運転に
えげん鉄道永平寺口 - 勝山間営業開始で全通
名鉄1230系の事故復旧車が4両編成で再登場
名鉄三河線猿投 - 西中間の廃止日が4月1日に決定
西九条 - 難波間の西大阪延伸線が起工
肥薩おれんじ鉄道の軽快気動車が試運転開始

BUS CORNER 元気なバス事業を育てる試み
盛岡市のオムニバスタウン 事業を見る 144 ~ 146

No.448 2月号

特集 空港アクセス鉄道の現状

開空特急ラピート10年目の現実
鶴 通孝 / 目黒義浩 18 ~ 27
着実に歩む宮崎空港線 平澤 崇 / 中井精也 28 ~ 33
空港利用者のアクセス手段 佐藤信之 34 ~ 39
羽田空港アクセス輸送の一端を見る
徳田 透 / 浅野耕平 / 久保田 敦 40 ~ 43
新千歳空港と快速エアポート
杉浦 誠 / 目黒義浩 44 ~ 53

(グラフ) 線路際の一期一会 真島満秀 11 ~ 17
特急にっぽん縦断2004(つばめ6号/ソニック25号)
平澤 崇 / 中井精也 54 ~ 67
中部の駅百選を歩き、遊ぶ 6 種村直樹 68 ~ 73

地方鉄道レポート
2 JR東日本烏山線 鈴木文彦 74 ~ 79
新幹線品川駅および駅ビルの新設工事概要 80 ~ 85

(政策ニュース)
東海道新幹線の建設(新幹線の経緯1) 佐藤信之 86 ~ 89

海外-----
トランツアルバイン賛歌 Roy Sinclair 114 ~ 119
朝鮮半島 軍事分界線を越えていた4つの鉄道(補遺)
小牟田哲彦 120 ~ 122
白土築港と樺太南部縦貫鉄道 加藤 湧 125 ~ 127
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 123 ~ 124
DBが冬ダイヤに移行ICE-TDの運用を廃止

連載-----
電鉄 往年の名車をクローズアップ
東京工業大学鉄道研究部
1 京浜急行電鉄1000形 98 ~ 102
大手私鉄の小さな径 寺田裕一
14 名古屋鉄道西尾線・蒲郡線 103 ~ 106
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 107
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
26 ベラルーシの旅 108 ~ 113
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
27 東葉高速鉄道の建設と開業後 132 ~ 134
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
34 鉄道の安全対策の進歩 144 ~ 148

RAILWAY REVIEW ゆいレールに寄せて 種村直樹 97
RAILWAY TOPICS 90 ~ 96

鉄車工が通勤電車標準化のガイドラインを制定
山梨リニア実験線で最高速度581km/hをマーク
開業1周年の<はやて>好評 航空をしのぐ
2階建て新幹線E1系「Max」の内外装をリニューアル
JR東日本キヤ191系電気検測車が廃車
2006年夏に常磐線中距離電車でE531系を投入
JR西日本アーバンネットワークでダイヤ改正
キハ181系<まつかぜ><おき>を復活運転
可部線可部 - 三段峡間が11月30日限りで廃止
境線に新型気動車を投入しスピードアップ
瀬戸大橋線高速化のため第三セクターを設立
九州新幹線のダイヤ決定 在来線アクセスも充実

大手私鉄の2003年度利用人員 12年ぶりに増加
北海道ちばく高原鉄道のバス転換を北海道が正式提示
くりはら田園鉄道 2007年度末廃止決定
東急東横線 みなとみらい線直通のダイヤを発表
名鉄岐阜市内線岐阜駅前 - 新岐阜駅前間が休止に
阪急5000系にリフレッシュ車の第3編成登場

BUS CORNER 高速バス2003(2) 128 ~ 130

No.449 3月号

特集 瀬戸内海をめぐる鉄道

環瀬戸内交通圏 松尾定行 / 山崎友也 18 ~ 33
JR四国2000系気動車の車両運用
鶴 通孝 / 沖 勝則 34 ~ 39
こゝでん復活! 平澤 崇 / 目黒義浩 40 ~ 49
宇高連絡船と四国連絡列車を振り返る 藤野 修 50 ~ 53

(グラフ) 凧と立つ 真島満秀 11 ~ 17
特急にっぽん縦断2004(スーパーおき2号/スーパーやくも18号/うずしお9号)
平澤 崇 / 目黒義浩 54 ~ 65
中部の駅百選を歩き、遊ぶ 7 種村直樹 66 ~ 71

(政策ニュース)
山陽新幹線の建設(新幹線の経緯2) 佐藤信之 72 ~ 75
地方鉄道レポート
3 JR東日本水都線水戸 - 常陸太田 鈴木文彦 76 ~ 80
九州新幹線つばめカウントダウン 81 ~ 85
1 新八代駅の柔構造 鶴 通孝 / 目黒義浩
陸羽東線を走る 湯けむりストーブ風っこ号
平澤 崇 / 目黒義浩 86 ~ 88
首都圏E231系電車の投入状況と在来車のうごき 89 ~ 91

海外-----
プリズベンの近郊電車 勝田吉彰 118 ~ 120
韓国最長鈍行列車の日 小牟田哲彦 121 ~ 125
正式開業した大連快軌 勝田吉彰 126 ~ 127
アルストムLHBの"超薄型"、電流変換器 130
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 128 ~ 129

連載-----
大手私鉄の小さな径 寺田裕一
15 近畿日本鉄道道明寺線・御所線 99 ~ 102
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 103
電鉄 往年の名車をクローズアップ
東京工業大学鉄道研究部
2 近畿日本鉄道6020・6200系 104 ~ 107
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
28 JR東日本中央本線三鷹 - 立川間連続立体交差事業 108 ~ 111
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
27 コペンハーゲン 112 ~ 117
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
35 軌道・電車・運行管理など 144 ~ 148

RAILWAY REVIEW 今こそ政治解決を! 種村直樹 98
RAILWAY TOPICS 92 ~ 97

地上設備不要の鉄道信号を国交省が開発
「ニセコエクスプレス」がファイターズカラーに
3月ダイヤ改正JR東日本は新幹線で時間短縮
上野駅開業120周年で上野 - 尾久間にD51形運転
南武線浜川崎支線の101系電車が引退
京浜東北線デジタラATCを使用開始
JR東海 愛知万博輸送に向けて700系を増備
大阪駅の新北ビルと橋上駅建設の大改良を発表
JR西日本207系2000代の増備車56両が登場
JR西日本 嵯峨野線京都 - 園部間完全複線化に着手
JR西日本3月ダイヤ改正で山口線に快速を新設
3月ダイヤ改正で東京 - 鹿児島間直通貨物列車を速達化

京王電鉄が12月1日に朝と深夜に増発のダイヤ改正
名古屋地下鉄名城線 環状運転に向け一部延長
名鉄 空港連絡鉄道の路線名・駅名を決定
万葉線(旧加越能鉄道)に超低床車1月21日営業開始
のと鉄道能登線六水 - 蛸島間の廃止が濃厚に

BUS CORNER バス事業分社化の行方 132 ~ 134

JR西日本 京都総合運転所の現状
鶴通孝 / 目黒義浩 18 ~ 39
花の車両基地 向日町運転所77(1977年5月号から再録)
荒川好夫 / 宮原正和 40 ~ 45
最も華やかなる軌跡 向日町から旅立った特急列車
五嶋健次 46 ~ 55

(グラフ) 冬に繰らす 真島満秀 11 ~ 17
特急にっぽん縦断2004(アーバンライナーnext / 南紀1号 / オーシャンアロー20号)
平澤 崇 / 山崎友也 56 ~ 69

地方鉄道レポート
4 JR東日本久留里線 鈴木文彦 70 ~ 75
中部の駅百選を歩き、遊ぶ 8 種村直樹 76 ~ 81
万葉線に元気を 新型超低床電車MLRV1000デビュー
平澤 崇 / 沖勝則 82 ~ 84

九州新幹線つばめカウントダウン
2 川内車両基地 鶴通孝 / 目黒義浩 85 ~ 87
開業間近の九州新幹線新八代 - 鹿児島中央間の概要
88 ~ 92
横浜高速鉄道みなとみらい線が2月1日開業
93
通勤・近郊電車の標準仕様ガイドラインの概要
社団法人日本鉄道車輛工業会 94 ~ 97

海外-----
イギリスの主要都市を結ぶ新型高速列車に乗る
三浦幹男 127 ~ 133
イギリスの蒸機ナローに御招待(前) 二瓶 裕 134 ~ 138
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 140 ~ 141

連載-----
大手私鉄の小さな径 寺田裕一
16 京王電鉄競馬場線・動物園線 105 ~ 108
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 109
電鉄 往年の名車をクローズアップ
東京工業大学鉄道研究部
3 西武鉄道101系・301系 110 ~ 113
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
29 開業40周年を迎える東京モノレール 114 ~ 119
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
28 TGVで南仏めぐり 120 ~ 126
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
35 ATC車上装置の進歩 160 ~ 164
RJ ESSENTIAL 腕木式信号機 154

RAILWAY REVIEW 北勢線活性化に期待する
種村直樹 104
RAILWAY TOPICS 98 ~ 103

台湾高速鉄道700T型を川重でお披露目
JR旅客6社の年末年始輸送 今年も増加
JR北海道がデュアル・モード・ビートルを開発
JR北海道3月13日ダイヤ改正で石勝線楓駅を廃止
3月ダイヤ改正で磐越西線は休日ダイヤ廃止
リフレッシュされた勝田電車区の波動用485系
南武線に205系の先頭車化改造車1200代が登場
JR東日本 ATOS第2次ぶん導入を開始
小浜線のクモハ125形に座席増設の改造

津軽鉄道金木駅が交流プラザに変身
首都圏民鉄が共同でICカード会社設立へ
富山港線路面電車化で新年度に新会社
叡山電鉄が2両編成も終日ワンマン化
熊本市電で新たな路線計画が具体化

BUS CORNER 発達する地方空港アクセスバス
144 ~ 146

阪急京都線のこれから 平澤 崇 / 目黒義浩 18 ~ 27
空港輸送に託す名鉄の次の一手
鶴通孝 / 中井耕也 28 ~ 39
横浜高速鉄道みなとみらい線
徳田 透 / 目黒義浩 40 ~ 45
JR中央線と競う京王線の輸送改善を振り返る
鶴通孝 46 ~ 47
失われた競争力とこれからの競争
鈴木文彦 / 五嶋健次 48 ~ 53

(グラフ) 歌うガード下 真島満秀 11 ~ 17
特急にっぽん縦断2004(はしだて1号 / 北近畿14号 / サンダーバード15号) 平澤 崇 / 久保田 敦 54 ~ 69
九州新幹線つばめカウントダウン
九州新幹線3月13日開業 新八代 - 鹿児島中央間
70 ~ 73
中部の駅百選を歩き、遊ぶ 9 種村直樹 74 ~ 79

[政策ニュース]
東北・上越新幹線の建設(新幹線の経緯3)
佐藤信之 80 ~ 84
地方鉄道レポート
5 JR東日本日光線 鈴木文彦 85 ~ 89
新型車両プロファイルガイド
東京急行電鉄5050系 90 ~ 91

海外-----
イギリスの蒸機ナローに御招待(後) 二瓶 裕 118 ~ 122
芭石鉄道 最後の力走 小牟田哲彦 123 ~ 126
中国の「超級」帰省輸送 勝田吉彰 126 ~ 127
北京地下鉄八通線が開業 辻村 功 128
台湾の高雄市でLRTの試乗会 平尾高志 128
中国浙江省の盲腸線2路線に乗る 須田 修 131
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 130 ~ 131
パリのメテオール線が延伸開業

連載-----
大手私鉄の小さな径 寺田裕一
17 南海電気鉄道多奈川線・加太線 99 ~ 102
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 103
電鉄 往年の名車をクローズアップ
東京工業大学鉄道研究部
4 京成電鉄3200形・3300形 104 ~ 107
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
30 JR化後の東海道・山陽新幹線 108 ~ 111
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
29 リトアニア 112 ~ 117
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
37 台湾高速鉄道の仕様書(1) 144 ~ 148
RJ ESSENTIAL 交通博物館 142

RAILWAY REVIEW 地下鉄3悪事件の記憶を
種村直樹 98
RAILWAY TOPICS 92 ~ 97

東アジア共通ICカードの可能性を実証
2007年 さいたま市に鉄道博物館を開館
JR北海道721系にモハ721形5000代登場
雪の只見線でC11形325号機が旧型客車を牽引
東海道線用のE231系近郊形直流電車が落成
3月13日ダイヤ改正で<スーパービュー踊り子>を増発
JR東日本 360km/hをめざす新幹線車両を製作
筑豊本線 - 平成筑豊鉄道のセメント輸送貨物列車を休止
貨物電車「スーパーレールカーゴ」が営業開始

京急が無線LANによる車内映像配信実験を開始
東急が伊豆急を完全子会社化へ
名古屋市地下鉄環状線のレールがつかがる
名鉄が岐阜県下600V電化4線区間の廃止を申請
三岐鉄道北勢線で3駅廃止し1駅新設 ダイヤ改正も
伊予鉄も観光施設と共用ICカード実験

BUS CORNER 15m2階建てバス「メガライナー」
本格稼働開始 132 ~ 134

2004.3.13九州新幹線 つばめ翔ぶ - - !
レイルマンフォトオフィス 18 ~ 23
原色のネットワークを占う 鶴通孝 / 山崎友也 24 ~ 37
列車追跡No.543 西鹿児島行最終列車
平澤 崇 / 目黒義浩 38 ~ 47
九州新幹線<つばめ>と新駅乗り降り
種村直樹 / 山崎友也 48 ~ 55
肥薩おれんじ鉄道の素顔 鶴通孝 / 山崎友也 56 ~ 60
JR九州の改正と車両手配 61
JR貨物スーパーレールカーゴ 発達!

レイルマンフォトオフィス 62
E2系増備でパワーアップ JR東日本の新幹線 64 ~ 66
本庄早稲田駅の開業 北条 敦 / 沖勝則 67 ~ 69
おはようライナーの快適通勤 平賀副哲 70 ~ 71
中央東線特急の輸送改善 72
電化開業2年目の小浜線を見る
平澤 崇 / 久保田 敦 73 ~ 75

(グラフ) 大阪慕情 真島満秀 11 ~ 17
[政策ニュース]
横浜市交通局の地下鉄事業に関する答申
佐藤信之 76 ~ 79

地方鉄道レポート
6 JR東日本吾妻線 鈴木文彦 80 ~ 85
JR西日本の車両リニューアル(体質改善)工事の概要(続)
86 ~ 89
JR西日本の車両リニューアル(体質改善)工事の施工車両
一覽 149

海外-----
上海トランスラピッドが開業 三浦一幹 112 ~ 114
韓国の高速列車KTXが開業 115
ボストンの都市鉄道 服部重敏 116 ~ 121
台湾 苗栗鉄道公園と台北MRT 清水 武 122 ~ 125
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126 ~ 127
オーストラリアの南北横断鉄道が開業

連載-----
大手私鉄の小さな径 寺田裕一
18 東武鉄道佐野線 97 ~ 100
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 101
電鉄 往年の名車をクローズアップ
東京工業大学鉄道研究部
5 阪神電気鉄道5311形・5001形 102 ~ 106
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
30 冬のバリ一周 107 ~ 111
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
31 住宅・都市整備公団線の経緯 140 ~ 143
高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
38 台湾高速鉄道の仕様書(2) 144 ~ 148
RJ ESSENTIAL T-1グランプリ / 九州新幹線新八代駅
の新任接続をめぐって 138 ~ 139

RAILWAY REVIEW テロを防ごう 種村直樹 96
RAILWAY TOPICS 90 ~ 95

JR北海道40系気動車の延命化改造を開始
JR北海道最後の腕木式信号機が消滅
総武快速・横須賀線をATS-Pに変更
JR西日本株が3月12日に売却 完全民営化へ
JR貨物 鹿児島貨物ターミナル駅が開業

日立電鉄が鉄道事業の廃止届書を提出
京成が都市基盤整備公団線の第三種事業を譲受
西武9000系通勤車をVVVF制御車に改造
東京メトロ・都営地下鉄で駅ナンバリングを導入
下田条約150周年で「リゾート21」が「黒船電車」に
大井川鐵道本線が7ヵ月ぶりに全線で運転再開
名鉄三河線の末端2区間が3月末限りで廃止
富山港線の三セク新会社名が決定
近鉄ダイヤ変更で湯の山線の特急廃止

BUS CORNER 新しい時代に向かうコミュニティバス
128 ~ 130

No.453 7月号 特集 東京の通勤電車2004

JR東国圏 通勤電車事情 久保田 敦 / 沖 勝則 18 ~ 31
東京圏民鉄 列車種別の奇々怪々 平澤 崇 / 久保田 敦 32 ~ 39
12METRO 縦横自在 鶴 通孝 / 目黒義浩 40 ~ 53
東京メトロ シンボルマークとサインシステム 竹原あき子 54 ~ 55
首都圏もう一つの地下鉄 ハマのブルーライン 56 ~ 57
東京の地下鉄と一元化論 佐藤信之 58 ~ 65

(グラフ) 夢幻鉄道 真島満秀 11 ~ 17
特急にっぽん縦断2004(ひだ6号 / しなの15号 / あずさ8号 / ふじかわ6号) 平澤 崇 / 目黒義浩 / 山崎友也 66 ~ 79

中部の駅百選を歩き、遊ぶ 10 種村直樹 80 ~ 85
地方鉄道レポート

7 JR東海名松線 鈴木文彦 86 ~ 91
新型車両プロフィールガイド
福岡市交通局の地下鉄七隈線と新型車両3000系 92 ~ 95
(座談会)メルヘンの木曾森林鉄道 138 ~ 141

JR西日本の車両リニューアル(体質改善)工事の施工済み車両一覧(続) 145

海外-----
KTX 開業祝賀 齋藤雅男 121 ~ 123
続ドイツ鉄道の素顔 東原昭彦 124 ~ 126
ロンドン南部の4つの盲腸線を訪ねて 宮田 進 127 ~ 129

コルカタの都市鉄道 高橋敏昭 130 ~ 135
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 136

連載-----
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之 / 堀内重人 32 京都市営地下鉄東西線の延伸 104 ~ 107
電鉄 往年の名車をクローズアップ

東京工業大学鉄道研究部
6 阪急電鉄6300系 108 ~ 111
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 112
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
31 韓国高速鉄道の開業 113 ~ 120
高速鉄路 建設のあゆみ 齋藤雅男
39 台湾高速鉄道の仕様書(3) 160 ~ 164
RJ ESSENTIAL ボトルネック踏切 154

RAILWAY REVIEW 新・スピード乗り継ぎ南北 種村直樹 159
RAILWAY TOPICS 96 ~ 103

鉄道総研が燃料電池による台車駆動に成功
現金輸送車マニ30が小樽交通記念館で展示公開へ
JR東日本の車両検修機関が新名称に
池袋駅構内山手線の立体交差化が完成へ
8月1日からSuicaとICOCAが相互利用へ
東海道新幹線の2003年度輸送量は2年ぶりの増送
JR東海の自社ビル品川ビルが竣工
岡山電車区の213系が2両編成の運用を開始
九州新幹線の利用が1ヵ月で30万人
JR貨物EF510形 日本海縦貫線で営業運転開始

小田急の新型電気軌道総合試験車「テクノインスペクター」が稼働開始
小田急3000形の増備が進む 第3次車が登場
東急8000系の廃車と5000系シリーズの増備続く
名古屋臨海高速鉄道あおなみ線が10月6日開業
三岐鉄道北勢線で開業90周年イベントSLを展示

BUS CORNER 新たな局面を迎えた公営バス 142 ~ 144

No.454 8月号 特集 土壇場の地方交通線

苦境の三陸鉄道 転換第三セクターの現実 鈴木文彦 / 猪井貴志 14 ~ 23
地方の鉄道路線を支える 佐藤信之 24 ~ 33
青い空と碧の水と(南九州の第三セクター鉄道) 鶴 通孝 / 山崎友也 34 ~ 47
21世紀の地方交通線問題を考える 青木栄一 48 ~ 55

(グラフ) 劇着駅長 真島満秀 7 ~ 13
特急にっぽん縦断2004(スーパービュー踊り子8号 / はこね12号 / 成田エクスプレス27号) 平澤 崇 / 山崎友也 56 ~ 71
中部の駅百選を歩き、遊ぶ 11 種村直樹 72 ~ 76

新型車両プロフィールガイド
JR貨物 M250系直流貨物電車 77 ~ 82
名古屋臨海高速鉄道1000系車両 83 ~ 87
JR西日本213系先頭車化改造工事 88 ~ 89

海外-----
ニュージャージーのリバーライン 桜庭正和 116 ~ 117
スペイン ビルバオの知られざる狭軌鉄道 服部重敬 118 ~ 123

中国鉄路の第5次大提速 勝田吉彰 124 ~ 125
近代化が進む大連の軌道交通 勝田吉彰 126
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 128 ~ 129

韓国の旌善線が1年半ぶりに復活 小牟田哲彦
王子製紙(株)保惠事業所の雪上運材軌道 加藤 冽 130 ~ 131

連載-----
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
33 京阪の都心乗入れと中之島高速鉄道 96 ~ 99
電鉄 往年の名車をクローズアップ

東京工業大学鉄道研究部
7 小田急電鉄5000形 100 ~ 104
大手私鉄の小さな径 寺田裕一
19 西日本鉄道甘木線・太宰府線 105 ~ 108
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 109
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
32 タイ2つのローカル線 110 ~ 115
高速鉄路 建設のあゆみ 齋藤雅男
40 台湾高速鉄道の仕様書(4) 144 ~ 148
RJ ESSENTIAL 中部国際空港 142

RAILWAY REVIEW
エスカレーター事故は軽微だったが... 種村直樹 143
RAILWAY TOPICS 90 ~ 95

文化審議会が旧大社駅を重要文化財に答申
JRグループ2004年3月期決算 連結決算が各社好調
磐城東線でC11牽引の<SLあぶくま号>を運転
上野駅ホーム 水位上昇対策工事でアンカーを打ち込む
東海道・山陽新幹線の次世代はN700系
関西本線旧奈良駅舎の曳家工事を実施
加古川線電化開業用の103系改造車が登場

大手民鉄15社の乗客が12年ぶりに増加
つくばエクスプレスのレール締結 走行試験も順調
東武東上線に今秋新型通勤電車50000系が登場
小田急2600形が引退6月5日さよなら運転
北千住発元町・中華街行き直通列車を初めて運転
のと鉄道 能登線廃止を正式決定 廃止届提出
名鉄の新型空港特急2000系「Centrair」が登場
名鉄空港線は10月16日から暫定輸送開始
西大寺鉄道の気動車を産業遺産に認定

BUS CORNER 新展開が見られる高速バス2004(1) 132 ~ 134

No.455 9月号 特集 鉄道技術の先端を見る

進化する鉄道 永井博樹 14 ~ 23
鉄道総研における研究開発の現状 24 ~ 35
東部丘陵線Linimoに迫る 平澤 崇 36 ~ 37
新型車両プロフィールガイド
JR東日本E231系東海道線向け一般形直流電車 38 ~ 43
JR東日本における車両情報システム 44 ~ 53
電気と光のインフォメーション 鶴 通孝 54 ~ 63

(グラフ) ふるさとの道 真島満秀 7 ~ 13
特急にっぽん縦断2004(ビューわかしお18号 / つばさ117号 / スーパーひたち30号) 平澤 崇 / 中井精也 64 ~ 77

中部の駅百選を歩き、遊ぶ 12 種村直樹 78 ~ 83
[政策ニュース]
JR各社「平成16年3月期」決算 佐藤信之 84 ~ 87
長崎の新名物 超低床電車3000形 鶴 通孝 / 山崎友也 88 ~ 91
(座談会)津軽の鉄道 128 ~ 130

海外-----
韓国「鉄道」大周遊(前) 福岡 釜山 ソウル 都羅山 竹島紀元 / 目黒義浩 107 ~ 118
韓国に残る日本時代の駅舎 小牟田哲彦 119
北京版「ナイスホリデー」長城号 勝田吉彰 119
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126 ~ 127
ドイツの高速新線にケルン/ボン空港駅が開業

連載-----
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
34 山手貨物線の旅客化 湘南新宿ライン 98 ~ 101
電鉄 往年の名車をクローズアップ

東京工業大学鉄道研究部
8 東武鉄道8000系 102 ~ 105
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 106
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
33 ポーランドの鉄道改革 120
高速鉄路 建設のあゆみ 齋藤雅男
41 台湾高速鉄道の仕様書(5) 144 ~ 148
RJ ESSENTIAL SuicaのあるTokyo 142

RAILWAY REVIEW
JR東日本の「Fプログラム」に寄せて 種村直樹 143
RAILWAY TOPICS 92 ~ 97

JR北海道DMVが営業線区での走行試験開始
<<しるほ屋原/ロッコロ>>に増結客車オハテフ500-51
JR東日本が「ハイグレード車両」特別車両を製作
湘南新宿ラインなどに普通グリーン車を連結
JR東日本の現業機関名称変更が終了
池袋駅構内の立交工事が完了 湘南新宿ライン増発へ
JR東海が軌道試験車を新製へ
来春から東海道新幹線<のぞみ>を1時間8本化
JR四国新マリナーライナーにブルーリボン賞
JR四国8000系が癒やしをテーマにリニューアル

北海道ちほく高原鉄道抜本的な改善策なければバス転換
北はり田園鉄道2007年3月末廃止確定
千葉ニュータウン鉄道が事業開始 北総は社名変更
12月1日 羽田新ターミナルへ東京モノレール延伸
京急 新1000形の新造と1500形の更新進む
湘南モノレールに16年ぶりの新型車両5000系
京都市営地下鉄東西線は11月に延伸開業
「ごめん駅」の隣に「ありがとう駅」が誕生

BUS CORNER 新展開が見られる高速バス2004(2) 132 ~ 134

鷺進 煙と汽笛の陶酔	14 ~ 18
汽車・旅・夢幻	鶴通孝 / 久保田 敦 19 ~ 31
大系線キハ52を訪ねて	北條 敦 32 ~ 35
郷愁と再生のキーワード 連絡船と生きてゆく	平澤 崇 / 目黒義浩 36 ~ 43
(座談会) 鉄道好きと鉄道趣味の行方	宮澤孝一 / 吉川文夫 / 宮田道一 / 高田 圭 44 ~ 51
少年が愛した鉄道	鍋倉紀子 52 ~ 59

(グラフ) 真夏のデジャヴ	真島満秀 7 ~ 13
特急にっぽん縦断2004(きぬ111号 / 水上3号 / はくたか12号 / 北越5号)	平澤 崇 / 目黒義浩 60 ~ 73
地方鉄道レポート	
8 JR西日本越美北線	鈴木文彦 74 ~ 80

〔政策ニュース〕

東京メトロの事業計画と営団決算 / 大手民鉄の「平成15年度決算(前)	佐藤信之 81 ~ 85
新型車両プロフィールガイド	
JR東日本E257系500代特急形直流電車	86 ~ 89
JR東日本10月ダイヤ改正の概要	90 ~ 91
DMV(デュアル・モード・ビークル)営業線での実験を開始	鈴木文彦 98
「駅百選」事業を全国展開へ	種村直樹 99 ~ 103

海外

韓国「鉄道」大周遊(後)ソウル	江陵 春川 ソウル
富谷	竹島紀元 / 目黒義浩 109 ~ 120
韓国鉄道 ソウル郊外線の廃止	轟 博志 126 ~ 127
Overseas Railway Topics	秋山芳弘 128 ~ 129

連載

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景	久保 敏 104
大手私鉄の小さな径 寺田裕一	
20 西武鉄道国分寺線・多摩湖線	105 ~ 108
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘	
34 海外の高速鉄道	121 ~ 125
高速度路 建設のあゆみ 齋藤雅男	
42 高雄港に700Tを陸揚げ	144 ~ 148
RJ ESSENTIAL 駅ボランティア	142

RAILWAY REVIEW 四度目の韓国汽車旅

種村直樹 143

RAILWAY TOPICS 92 ~ 97

JR北海道 猛暑で散水列車が4年ぶりに出動
上野駅と札幌駅で<カシオペア>5周年で記念イベント
中央線武蔵小金井付近で仮下り線切替え工事を実施
Suicaが市中コンビニでも使用可能に
JR東海の10月改正 飯田線北部で本数を削減
JR西日本の10月改正 京阪神間の新快速を増発
加古川線の電化開業は12月19日に
福塩線開業90周年で記念列車を運転
JR九州<いさぶろう><しんべい>が2両編成に
JR貨物EH500形が関門間で走行性能試験を実施

第三セクター鉄道7社黒字も輸送人員は実質減少
秩父鉄道のC58形が復帰 営業運転を再開
東武野田線複線化工事が完成 10月19日ダイヤ改正
小田急1000形ワイドドア車を6両に統一
復活1周年を迎えた大井川鐵道のC11190
PiTaPaが京阪・阪急・能勢電でサービス開始
西鉄宮地岳線の名島 - 香椎宮前間高架化
熊本電鉄モハ5100形が東急グリーン塗装で復活

BUS CORNER 元気なバス事業を育てる試み

新たな発想で挑戦を続ける函館バス 132 ~ 134

駅の迷い道(岡山駅)	鶴通孝 / 山崎友也 14 ~ 29
乗換えの功罪と直通運転	塚本雅啓 30 ~ 35
フリーゲージトレインの開発から今日まで	36 ~ 37
乗換えの壁を検証	平澤 崇 / 中井精也 38 ~ 47
最も簡便なる乗換え されど試練の九州新幹線	鶴通孝 / 目黒義浩 48 ~ 59

(グラフ) フォッサマグナ紀行	真島満秀 7 ~ 13
特急にっぽん縦断2004(いなほ1号 / かもしか3号 / つがる8号 / スーパー白鳥1号)	
平澤 崇 / 目黒義浩 60 ~ 75	
信越の秀逸駅を歩き、遊ぶ(上)	種村直樹 76 ~ 81

地方鉄道レポート

9 北陸鉄道 石川線	鈴木文彦 82 ~ 86
------------	--------------

〔政策ニュース〕

大手民鉄の「平成15年度決算(後) 佐藤信之	87 ~ 91
開業90周年を迎えた東京駅の隠れた名所を「探検」	平賀刷哲 98 ~ 99

海外

ハプスブルク帝国 南部鉄道の旅	長 真弓 116 ~ 123
ヤマのSL天国を訪ねて	勝田吉彰 124 ~ 126
樺太西線と珍内築港	加藤 洸 128 ~ 130
Overseas Railway Topics	秋山芳弘 127 ~ 128
大連トラム203系統が運行を再開	勝田吉彰

連載

電鉄 往年の名車をクローズアップ

東京工業大学鉄道研究部

9 東京急行電鉄8000系	100 ~ 104
大手私鉄の小さな径 寺田裕一	
27 京阪電気鉄道宇治線	105 ~ 108
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景	久保 敏 109
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘	
35 ユーロスターの旅	110 ~ 115
高速度路 建設のあゆみ 齋藤雅男	
43 台北地区の改良と試験運転	144 ~ 148
RJ ESSENTIAL PiTaPaのポストサービス	142

RAILWAY REVIEW 急行<だいせん>との別れ

種村直樹 143

RAILWAY TOPICS 92 ~ 97

昨年度の駅の段差解消は1,200駅
JR旅客6社の夏期輸送 天候に恵まれ対前年比2%増
廃車が進む東北・上越新幹線200系在来車
鶴見線に205系先頭車改造車1100代登場
新宿駅改修工事で3回目の大規模線路切替え
10月ダイヤ改正で東京近郊区間「Suica」エリアを拡大
越美北線の一部区間が9月11日に開通 代行バスも継続
10月ダイヤ改正で夜行急行<だいせん>が廃止
急行<日田><はんだ>キハ66・67形で復活
九州鉄道記念館入館者が30万人を突破

秋田内陸縦貫鉄道がダイヤ改正 東京へ日帰り可能に
日立電鉄線存続へ地元の常陸太田市が事業者を募集
名鉄西尾 - 津島線特急に活躍中の名鉄8800系の今後
名鉄空港線は2005年1月29日に開業
名古屋圏のストアードフェア「トランパス」エリアが拡大
近鉄内部・八王子線車両が7色に塗色変更
南海が貴志川線の事業から撤退を表明

BUS CORNER 元気なバス事業を育てる試み

積極的な営業施策が奏効した山梨交通 132 ~ 134

JR北海道の都市間輸送	鶴通孝 / 長根広和 18 ~ 33
懐かしの峠の鉄道は今	平澤崇 / 目黒義浩 34 ~ 43
地方鉄道レポート 特別版	
魅惑の留萌本線	鈴木文彦 44 ~ 51
函館本線望郷	鶴通孝 / 沖勝則 52 ~ 61

特急にっぽん縦断2004 スーパー北斗13号 / スーパー宗谷1号)

平澤崇 / 目黒義浩 62 ~ 75

バス転換10年目の深名線を見る

鈴木文彦 76 ~ 77

(グラフ) さよなら湘南電車	真島満秀 7 ~ 17
信越の秀逸駅を歩き、遊ぶ(下)	種村直樹 78 ~ 83

〔政策ニュース〕

札幌市交通局の経営再建	佐藤信之 84 ~ 87
今秋 首都圏各地で連休を伴う大規模工事	88 ~ 89
2003年度 私鉄車両のうごき	東京工業大学鉄道研究部 100 ~ 104
九州鉄道鉄道記念館とレトロ列車<SLあそBOY>	竹島紀元 128 ~ 130

海外

天津に臨海アクセス鉄道が開業	勝田吉彰 115
キューバハバナの鉄道博物館	松尾彦孝 116 ~ 119
「京義線」最後の機関士物語	小牟田哲彦 120 ~ 123
樺太の蒸気自動車	加藤 洸 124 ~ 126
Overseas Railway Topics	秋山芳弘 127
創業100年を迎えた香港島の路面電車	

連載

鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之

35 札幌市の路面電車と地下鉄の歩み	96 ~ 99
大手私鉄の小さな径 寺田裕一	
22 京浜急行電鉄本線堀ノ内 - 浦賀間 - 逗子線	105 ~ 108
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景	久保 敏 109
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘	
36 ウズベキスタン(前)	110 ~ 114
高速度路 建設のあゆみ 齋藤雅男	
44 蒸気鉄道の運行形態と新幹線	142 ~ 146
RJ ESSENTIAL 忘れられた? 列車電話	147

RAILWAY REVIEW 東海道新幹線とともに

種村直樹 141

RAILWAY TOPICS 90 ~ 95

鉄道運転事故は3年連続で減少 件数も過去最小
旧国鉄本社跡地に商業ゾーン「丸の内オアゾ」オープン
羽越本線でC57形牽引の<SL出羽街道号>運転
JR東日本新潟近郊区間を設定 迂回ルール変更
東海道本線に<つばめ>が40年ぶりに復活
JR東海300系の乗り心地向上へ改造工事
高蔵寺駅の愛知環状鉄道線連絡設備が完成
JR西日本の在来線試験車「U@tech」が落成
加古川線電化開業用の新造クモハ125形を公開
義経号などJR西日本の機関車4両を鉄道記念物に指定

秩父鉄道がダイヤ改正 急行を羽生まで延長運転
東武「スぺーシア」が2006年にJR新宿駅乗り入れ
自動搬送による車両管理実施 東武の新車両工場
名鉄美濃町線モ593号がバイバルカラーに
名古屋臨海高速鉄道あおなみ線が開業
阪神春日野道駅の「日本一狭いホーム」が解消
名市交4号線が全通 環状運転開始
PiTaPaもショッピングサービスを開始

BUS CORNER 復活相次いだボンネットバス

132 ~ 134